

# PORTOFINO

A-508

Certificado n°

emitido 2019 válido hasta 2020

|            |              |
|------------|--------------|
| <b>R</b>   | <b>5,377</b> |
| <b>APM</b> | <b>256,1</b> |
| <b>TFC</b> | <b>0,846</b> |

Aparejo: Yowl  
Bandera: Argentina  
Astillero: C Dalin

Matrícula: 02132REY  
Año de botadura: 1963

Proyectista y año de dibujo: P. Cibert – Platero 1959

| Casco            |        |
|------------------|--------|
| Lt               | 10,730 |
| Fa               | 1,370  |
| Fp               | 1,320  |
| B                | 3,080  |
| Bj               | 3,000  |
| Bl               | 2,680  |
| Fb1              | 1,040  |
| Fb2              | 0,960  |
| P1               | 0,390  |
| P2               | 0,490  |
| P3               | 0,390  |
| P4               | 0,240  |
| Velamen          |        |
| Cangreja o Marc. | B      |
| I                | 11,360 |
| J                | 3,820  |
| P                | 10,100 |
| E                | 4,250  |
| Es               | 0,000  |
| F                | 0,000  |
| Ef               | 0,000  |
| mP               | 5,700  |
| mE               | 2,200  |
| mEs              | 0,000  |
| mF               | 0,000  |
| mEf              | 0,000  |
| Dm               | 0,000  |
| Hm               | 0,000  |
| Ht               | 0,000  |

| Equipamiento y armamento                 |       |   |       |
|------------------------------------------|-------|---|-------|
| Orza móvil                               | 0,02  | 0 | 0,02  |
| Timón en orza                            | 0,07  | 0 | 0     |
| Sin hélice                               | 0,03  | 0 | 0     |
| Eje en posición central                  | 0,00  | 0 | 0     |
| Eje en posición lateral                  | -0,01 | 0 | 0     |
| 2 ejes                                   | -0,02 | 0 | 0     |
| Hélice/s con palas pelgables u orientab. | 0,00  | 0 | 0     |
| Hélice/s de 2 palas fijas                | -0,02 | 1 | -0,02 |
| Hélice/s de 3 (o más) palas fijas        | -0,03 | 0 | 0     |
| Ausencia de acomodaciones interiores     | 0,03  | 0 | 0     |
| Superestructuras en material compuesto   | 0,10  | 0 | 0     |
| Mástil de aleación                       | 0,07  | 0 | 0     |
| Botavara de aleación con m. de madera    | 0,07  | 0 | 0     |
| Perchas de aleación con m. de madera     | 0,02  | 0 | 0     |
| Tercer mástil                            | -0,30 | 0 | 0     |
| Velas cuadras                            | -0,08 | 0 | 0     |
| Enrollador de foque                      | 0,09  | 0 | 0     |
| Estay acanalado                          | 0,01  | 0 | 0     |
| Estay acanalado con enrollador inact.    | 0,03  | 0 | 0     |
| Winches autocazantes o motorizados       | 0,02  | 0 | 0     |
| Ausencia de winches                      | -0,06 | 0 | 0     |
| Botavara en material compuesto           | 0,30  | 0 | 0     |
| Tangones y otras perchas en m. comp.     | 0,20  | 0 | 0     |

| Superficies vélicas   |        |
|-----------------------|--------|
| Triángulo de proa     | 21,698 |
| Vela triangular       | 21,463 |
| Vela cangreja         | 0,000  |
| Escandalosa           | 0,000  |
| Velas de trinquete    | 0,000  |
| Mesana triangular     | 6,270  |
| Mesana cangreja       | 0,000  |
| Escandalosa de mesana | 0,000  |
| Datos para el rating  |        |
| Ls                    | 8,578  |
| Pmc                   | 0,328  |
| Ps                    | 1,144  |
| Spv                   | 49,430 |
| Spc                   | 47,616 |
| Ca                    | 0,850  |
| Sf                    | 0,963  |
| Pe                    | 0,026  |
| Pv                    | 0,000  |
| Pp                    | 0,980  |
| Cc                    | 1,034  |
| Co                    | 0,956  |
| Datos complementares  |        |
| La                    | 0,000  |
|                       |        |
|                       |        |
|                       |        |