AAVC Associación Argentina de Veleros Clásicos Bonanza

C.I.M. 'omité International de la Méditerrané

A-250

Certificado nº

| emitido | 2019 | válido | hasta | 2020 |
|---------|------|--------|-------|------|
|---------|------|--------|-------|------|

| R | 5,576 |
|-----|-------|
| APM | 246,8 |
| TFC | 0,853 |

Aparejo: Sloop Bandera:Argentina Astillero: Bonacuore Matrícula: Año de botadura: 1950

Proyectista y año de dibujo: Sparkman Stephens 1939

| 110 | - 9-00 | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|
| Casco | | | | |
| Lt | 10,970 | | | |
| Fa | 1,530 | | | |
| Fp | 1,940 | | | |
| В | 2,680 | | | |
| Bj | 2,644 | | | |
| Bl | 2,500 | | | |
| Fb1 | 0,985 | | | |
| Fb ₂ | 0,870 | | | |
| P1 | 0,490 | | | |
| P2 | 0,700 | | | |
| P3 | 0,500 | | | |
| P4 | 0,230 | | | |
| Velamen | | | | |
| Cangreja o Marc. | В | | | |
| I | 10,280 | | | |
| 5 | | | | |
| J | 3,840 | | | |
| P | 3,840 11,340 | | | |
| P E | • | | | |
| P | 11,340 | | | |
| P E Es F | 11,340 5,210 | | | |
| P E Es F | 11,340 5,210 0,000 | | | |
| P E Es F Ef mP | 11,340 5,210 0,000 0,000 0,000 0,000 | | | |
| P E Es F Ef mP mE | 11,340 5,210 0,000 0,000 0,000 | | | |
| P E Es F Ef mP mE mEs | 11,340 5,210 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 | | | |
| P E Es F Ef mP mE mEs mF | 11,340 5,210 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 | | | |
| P E Es F Ef mP mE mEs mF | 11,340 5,210 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 | | | |
| P E Es F Ef mP mE mEs mF | 11,340 5,210 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 | | | |
| P E Es F Ef mP mE mEs mF | 11,340 5,210 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 | | | |

| Equipamiento y armamento | | | ••••• |
|--|-------|---|-------|
| Orza móvil | 0,02 | 0 | 0 |
| Timón en orza | 0,07 | 0 | O |
| Sin hélice | 0,03 | 0 | 0 |
| Eje en posición central | 0,00 | 1 | 0 |
| Eje en posición lateral | -0,01 | 0 | 0 |
| 2 ejes | -0,02 | 0 | 0 |
| Hélice/s con palas pelgables u orientab. | 0,00 | 0 | О |
| Hélice/s de 2 palas fijas | -0,02 | 1 | -0,02 |
| Hélice/s de 3 (o más) palas fijas | -0,03 | 0 | 0 |
| Ausencia de acomodaciones interiores | 0,03 | 0 | O |
| Superestructuras en material compuesto | 0,10 | 0 | O |
| Mástil de aleación | 0,07 | 0 | O |
| Botavara de aleación con m. de madera | 0,07 | 0 | О |
| Perchas de aleación con m. de madera | 0,02 | 0 | 0 |
| Tercer mástil | -0,30 | 0 | O |
| Velas cuadras | -0,08 | 0 | 0 |
| Enrollador de foque | 0,09 | 0 | О |
| Estay acanalado | 0,01 | 0 | O |
| Estay acanalado con enrollador inact. | 0,03 | 0 | O |
| Winches autocazantes o motorizados | 0,02 | 0 | O |
| Ausencia de winches | -0,06 | 0 | O |
| Botavara en material compuesto | 0,30 | 0 | O |
| Tangones y otras perchas en m. comp. | 0,20 | 0 | 0 |

| | • | | | |
|-----------------------|--------|--|--|--|
| Superficies vélicas | | | | |
| Triángulo de proa | 19,738 | | | |
| Vela triangular | 29,541 | | | |
| Vela cangreja | 0,000 | | | |
| Escandalosa | 0,000 | | | |
| Velas de trinquete | 0,000 | | | |
| Mesana triangular | 0,000 | | | |
| Mesana cangreja | 0,000 | | | |
| Escandalosa de mesana | 0,000 | | | |
| | | | | |
| Datos para el rating | | | | |
| Ls | 8,194 | | | |
| Pmc | 0,439 | | | |
| Ps | 1,359 | | | |
| Spv | 49,278 | | | |
| Spc | 49,543 | | | |
| Ca | 0,890 | | | |
| Sf | 1,005 | | | |
| Pe | 0 | | | |
| Pv | -0,020 | | | |
| Pp | 1,000 | | | |
| Cc | 1,071 | | | |
| Co | 0,965 | | | |
| | | | | |
| Datos complementares | | | | |
| La | 0,000 | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |