AAVC

6,803

199,0

0,896

Associación Argentina de Veleros Clásicos

C.I.M. Comité International de la Méditerranée

Horizonte

A 118

Certificado nº

| APAREJO Ketch |
|-------------------------|
| Bandera Argentina |
| CONSTRUCTOR Frers y Cia |

emitido 2019 válido hasta 2020

Matrícula:

Año de botadura:1942

| Casco | | | | |
|--|--|--|--|--|
| Lt | 15,870 | | | |
| Fa | 2,050 | | | |
| Fp | 1,560 | | | |
| В | 3,800 | | | |
| Bj | 3,736 | | | |
| Bl | 3,480 | | | |
| Fb ₁ | 1,030 | | | |
| Fb2 | 0,820 | | | |
| P1 | 0,750 | | | |
| P2 | 0,940 | | | |
| P3 | 0,700 | | | |
| P 4 | 0,420 | | | |
| Velamen | | | | |
| 5 | | | | |
| Cangreja o Marc. | В | | | |
| Cangreja o Marc. I | B 15,900 | | | |
| ************************************** | | | | |
| I | 15,900 | | | |
| J | 15,900 5,910 | | | |
| I J P | 15,900 5,910 14,400 | | | |
| I J P E | 15,900 5,910 14,400 5,590 | | | |
| J P E Es | 15,900 5,910 14,400 5,590 0,000 | | | |
| J P E Es | 15,900 5,910 14,400 5,590 0,000 | | | |
| I J P E Es F Ef mP mE | 15,900 5,910 14,400 5,590 0,000 0,000 | | | |
| I J P E Es F Ef mP | 15,900 5,910 14,400 5,590 0,000 0,000 0,000 9,550 | | | |
| I J P E Es F Ef mP mE | 15,900 5,910 14,400 5,590 0,000 0,000 0,000 9,550 3,950 | | | |
| I J P E Es F Ef mP mE mEs | 15,900 5,910 14,400 5,590 0,000 0,000 0,000 9,550 3,950 0,000 | | | |
| I J P E Es F Ef mP mE mEs mF mEf Dm | 15,900 5,910 14,400 5,590 0,000 0,000 9,550 3,950 0,000 0,000 | | | |
| I J P E Es F Ef mP mE mEs mF mEf | 15,900 5,910 14,400 5,590 0,000 0,000 9,550 3,950 0,000 0,000 | | | |

R

APM

TFC

| Equipamiento y armamento | | | |
|--|-------|---|------|
| Orza móvil | 0,02 | 1 | 0,02 |
| Timón en orza | 0,07 | 0 | 0 |
| Sin hélice | 0,03 | 0 | 0 |
| Eje en posición central | 0,00 | 1 | 0 |
| Eje en posición lateral | -0,01 | 0 | 0 |
| 2 ejes | -0,02 | 0 | 0 |
| Hélice/s con palas pelgables u orientab. | 0,00 | 1 | 0 |
| Hélice/s de 2 palas fijas | -0,02 | 0 | 0 |
| Hélice/s de 3 (o más) palas fijas | -0,03 | 0 | 0 |
| Ausencia de acomodaciones interiores | 0,03 | 0 | 0 |
| Superestructuras en material compuesto | 0,10 | 0 | 0 |
| Mástil de aleación | 0,07 | 0 | 0 |
| Botavara de aleación con m. de madera | 0,07 | 0 | 0 |
| Perchas de aleación con m. de madera | 0,02 | 0 | 0 |
| Tercer mástil | -0,30 | 0 | 0 |
| Velas cuadras | -0,08 | 0 | 0 |
| Enrollador de foque | 0,09 | 0 | 0 |
| Estay acanalado | 0,01 | 0 | 0 |
| Estay acanalado con enrollador inact. | 0,03 | 0 | 0 |
| Winches autocazantes o motorizados | 0,02 | 0 | 0 |
| Ausencia de winches | -0,06 | 0 | 0 |
| Botavara en material compuesto | 0,30 | 0 | 0 |
| Tangones y otras perchas en m. comp. | 0,20 | 0 | 0 |

| Superficies vélicas | | | |
|-----------------------|---------|--|--|
| Triángulo de proa | 46,985 | | |
| Vela triangular | 40,248 | | |
| Vela cangreja | 0,000 | | |
| Escandalosa | 0,000 | | |
| Velas de trinquete | 0,000 | | |
| Mesana triangular | 18,861 | | |
| Mesana cangreja | 0,000 | | |
| Escandalosa de mesana | 0,000 | | |
| - | | | |
| Datos para el rating | | | |
| Ls | 12,982 | | |
| Pmc | 0,618 | | |
| Ps | 2,016 | | |
| Spv | 106,094 | | |
| Spc | 99,298 | | |
| Ca | 0,750 | | |
| Sf | 0,936 | | |
| Pe | -0,016 | | |
| Pv | 0,020 | | |
| Pp | 0,960 | | |
| Cc | 1,058 | | |
| Co | 0,956 | | |
| | | | |
| Datos complementares | | | |
| La | 0,000 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |